

Saison hivernale 2021-2022, Rapport section Raquettes

Les sorties de raquettes ont débuté le 11 décembre et se sont terminées le 20 mars. Des 16 sorties planifiées, 13 ont pu avoir lieu. Les sorties annulées l'ont été pour 1) risque d'avalanche, 2) weekend : manque d'inscriptions, 3) aussi un weekend : raison personnelle.

Pour une sortie, la destination a été changée (en moins ambitieuse) pour cause de mauvais temps.

7 sorties ont eu lieu dans le Jura Vaudois, 5 dans les Préalpes fribourgeoises et vaudoises, et 1 dans les Alpes.

Notons que les déplacements pour toutes ces sorties se sont fait par transport en commun (trains et bus). Les chefs de course ont été informés qu'ils pouvaient utiliser le mini-bus du club, mais finalement, il n'a pas été utilisé.

11 courses étaient listées comme « moyennes », 1 comme « facile », et 1 comme « difficile ».

Le nombre de participants (chef et assistant inclus) a varié de 4 à 13. Le nombre moyen de participants était de 9. Au total, il y a eu 118 participations (chefs et assistants inclus).

Globalement, la recette de la section pour le Club est de 195 Fr.

Les 13 courses ont été guidées par 7 chefs de course. Les chefs de course ont été dédommagés entre 20 Fr et 50 Fr (=ce qui est le maximum possible pour cette section). Comme vous le savez sûrement, les participants payent 5 Fr s'ils sont membre et 15 Fr s'ils ne sont pas membres.

N'oublions pas qu'il y a eu une sortie à raquettes supplémentaire : la nocturne avec la section alpine. Les charges et revenus de cette sortie ont été assumés par la section alpine. Je tiens à remercier Raffaele Moresino pour l'excellente organisation, avec le bus et la réservation au restaurant.

Pour l'année prochaine, nous espérons convaincre encore quelques chefs d'été à guider aussi des sorties à raquettes, mais il est vrai que l'organisation des sorties en raquettes est plus compliquée : La météo joue un rôle encore plus grand qu'en été. Les conditions de neige font varier la même course d'un niveau facile à très difficile. Il faut tenir compte du risque d'avalanche. Le chef de course ne doit pas que gérer l'itinéraire, mais aussi les difficultés des participants avec leurs raquettes.

Je termine ce rapport avec mes remerciements aux chefs de course pour leur travail, et aux membres du comité pour leur confiance.

Françoise Samuel

St-Cergue, le 28 avril 2022